

# Studi provano l'efficacia dell'ESP®

## IIHS, 10/04 & 06/06



- Incidenti - 43 %
- Incidenti mortali con un solo veicolo coinvolto - 56 %
- Incidenti con singolo veicolo coinvolto - 41 %

## NHTSA, 2006

- Incidenti con un solo veicolo coinvolto automobili - 34 %
- SUV - 59 %
- Ribaltamento veicolo singolo automobili - 71 %
- SUV - 84 %

## NHTSA Analisi dell'impatto, 2006

- Oltre 9.600 morti e 252.000 feriti potrebbero essere evitati ogni anno negli Stati Uniti
- Beneficio netto 5,6 mld – 11,4 mld \$<sup>4</sup>

## Daimler Chrysler, 05/04



- Incidenti automobilistici - 42 %

## Volkswagen, 02/04

- Decess - 35 %
- Incidenti dovuti a sbandamento - 80 %

## Ministero dei Trasporti Svedese, 2002/2005

- Incidenti<sup>1</sup> - 22 %
- Incidenti violenti e mortali - 44 %

## Università di Colonia, 2007

- Oltre 4.600 morti e 100.000 feriti potrebbero essere evitati ogni anno in Europa
- costo/beneficio 1 € : 3,5<sup>3</sup> € – 5,8 €  
10,0 mld – 16,0 mld € beneficio netto

## Toyota, 05/03



- Incidenti con un solo veicolo coinvolto - 35 %
- Incidenti mortali con un solo veicolo coinvolto - 50 %

## NASVA, 02/05

- Incidenti con un solo veicolo coinvolto - 44 %
- Incidenti mortali con un solo veicolo coinvolto<sup>2</sup> - 62 %

## GRIPS<sup>6</sup> & Meikai Univ., 04/09

- 344 morti e 13.000 feriti potrebbero essere evitati ogni anno in Giappone
- Rapporti Costi Benefici 1 ¥ : 2,26 ¥  
119,6 miliardi di Yen risparmiati

## Università di Monash, 10/07



- Incidenti con un solo veicolo coinvolto<sup>5</sup>  
Automobili - 25 %
- SUV - 51 %
- Tutte le tipologie di veicolo - 28 %

<sup>1</sup> Escluso tamponamento e collisione su fondo asciutto <sup>2</sup> Incidente che coinvolge un solo veicolo e collisione frontale <sup>3</sup> esclusi i danni materiali <sup>4</sup> tasso di sconto dall 7% al 3%

<sup>5</sup> Escluso tamponamento e collisione su fondo asciutto; Tutti gli studi si basano su tipologie differenti di approcci e database <sup>6</sup> Graduate Institute for Policy Studies, Tokyo (Giappone)